

Основные преимущества ангарных ворот DoorHan:

- при проектировании учитываются предполагаемые нагрузки – ветровая, крановая и снеговая;
- изготовление в соответствии с требованиями пожарной безопасности;
- современный дизайн и эстетичный внешний вид;
- высокие теплоизолирующие свойства;
- возможность выполнения полотна с удельным сопротивлением теплопередаче, превышающим сопротивление ограждающих конструкций здания;



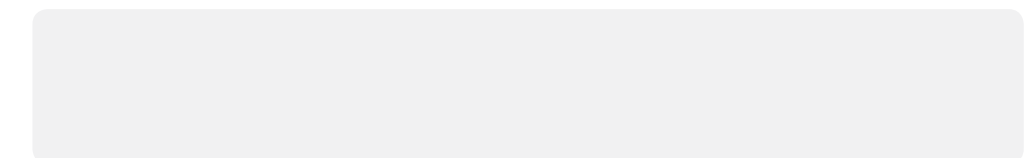
- система электроприводов обеспечивает надежное перемещение и остановку каждой подвижной створки в положении, согласно проекту;
- в целях безопасности предусмотрены специальные блокировки, которые не позволяют перемещать створки при открытой калитке;
- в аварийных ситуациях предусмотрено открытие ворот за счет разблокировки тормозов электроприводов;
- для обеспечения герметичности по периметру полотна устанавливаются уплотнители, крепление которых легко заменяется при износе;
- короткие сроки поставки.

СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКАЯ СЕТЬ



ВОРОТНЫЕ СИСТЕМЫ • РОЛЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ • ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ
 ДВЕРНЫЕ СИСТЕМЫ • АЛЮМИНИЕВЫЕ СИСТЕМЫ • СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ
 МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ • СИСТЕМЫ ОГРАЖДЕНИЙ

За дополнительной информацией обращайтесь к нашим представителям



Круглосуточно получить информацию о продукции, вы можете по телефонам:
 Россия 8-800-200-22-08 Казахстан 8-800-080-78-88 Украина (044) 499-95-68

WWW.DOORHAN.RU



АНГАРНЫЕ ВОРОТА



ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ АНГАРНЫХ ВОРОТ ИЗГОТAVЛИВАЮТСЯ НА ЗАВОДАХ ГРУППЫ КОМПАНИЙ DOORHAN

- ✓ ИНДИВИДУАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ
- ✓ ЭСТЕТИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД
- ✓ НАДЕЖНАЯ РАБОТА АВТОМАТИКИ
- ✓ КОРОТКИЕ СРОКИ ПОСТАВКИ



Ангарные ворота DoorHan предназначены для перекрытия проемов в помещениях для технического обслуживания самолетов различных классов – от широкофюзеляжных до бизнес-класса. Ворота этого направления могут устанавливаться в корпусах других назначений – везде, где требуется большая ширина и высота открываемого проема.

Проектирование, изготовление, монтаж и сервисное обслуживание ворот для авиационных ангаров осуществляется совместно с проектно-конструкторским институтом ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ», который ведет свою деятельность с 1932 года.

Целью содружества разработчика и изготовителя ворот является наиболее полное удовлетворение требований и пожеланий заказчика.

Быстрая и эффективная цепочка проектирования, производства и монтажа позволяет экономить время и ресурсы наших клиентов.



Для определения стоимости и разработки оптимальной конструкции ворот, необходимо направить на наш адрес:

- технические требования для разработки ангарных ворот,
- общие данные по ангару,
- чертежи зоны установки воротной системы.

Изучив эти документы, мы будем готовы предоставить Вам оптимальный вариант конструкции ворот в целом и их основных элементов, а также направить коммерческое предложение на весь спектр предлагаемых услуг.

Группа компаний DoorHan имеет представительства в 21 регионе России, СНГ и за рубежом, что позволяет обеспечить при необходимости оперативное сервисное обслуживание ангарных ворот.

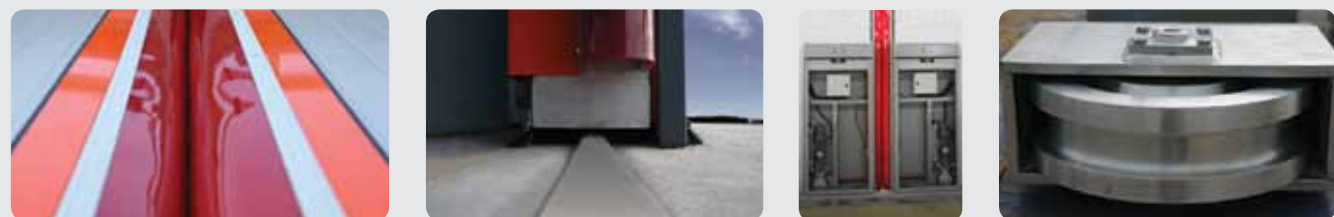


Верхние направляющие

Алюминиевая система профилей

Окна

Блок управления электроприводов



Система уплотнений

Мотор-редуктор

Опорное колесо

Конструкция ворот может быть различной:

- опорной откатной по фасаду здания,
- опорной откатной вдоль одной из стен корпуса,
- складной и т. д.

Размеры ворот могут быть практически любыми.

Выбор конструкции ворот производится при разработке архитектуры корпуса. При разработке конструкции ворот наши инженеры решают целый комплекс задач, поставленных заказчиком в техническом задании.



Для заполнения полотна ворот могут применяться следующие материалы в различных комбинациях:

- сэндвич-панели;
- сотовый поликарбонат с замковым соединением;
- профилированный лист, оцинкованный или с порошковым покрытием;
- многокамерные стеклопакеты;
- морозо- и износостойкая пленка, уплотняющая ворота по всему периметру.

Все основные элементы конструкции ангарных ворот изготавливаются на заводах группы компаний DoorHan:

- сэндвич-панели для внешней и внутренней облицовки, опорные колеса и верхние ролики ангарных ворот — на заводе «DoorHan-воротные системы»;
- система алюминиевых фасадных профилей — на заводе «DoorHan-алюминиевые системы»;
- системы безопасности и блоки управления воротной системой — на заводе «DoorHan-системы автоматизации»;
- элементы уплотнения — на заводе «DoorHan-перегрузочные системы».



В зависимости от конструкторских решений, полотно ангарных ворот может быть выполнено непрозрачным, прозрачным и комбинированным.

Для обеспечения дополнительного прохода может быть встроена техническая дверь DoorHan. Для въезда вспомогательного автотранспорта, чтобы не открывать всю воротную систему, в одну из створок могут быть установлены секционные промышленные ворота DoorHan. Управление воротами может осуществляться с помощью стационарного (установленного на створке) или переносного пульта, который блокируется ключом.



ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА	ГОД ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
Два комплекта откатных опорных ворот 10×10 м в эллинг для хранения яхт, панс. «Клязьма», Московская обл., п. Поведники, г. Алматы	2005
Откатные опорные ворота 96×14 м в авиационный ангар для хранения самолетов, международный аэропорт «Алматы», г. Алматы	2006
Два комплекта специальных горизонтальных жалюзийных ворот 6×6 м для стенда динамических испытаний авиадвигателей ОАО «ММП им. В. В. Чернышева», г. Москва	2006
Откатные опорные ворота 18×5 м и 50×5 м в производственно-технические корпуса по сборке легких самолетов, г. Н. Новгород	2007
Откатные опорные ворота 168×14 м в ангар бизнес-авиации «Авиа Групп», международный аэропорт «Шереметьево», Московская обл.	2008
Откатные опорные ворота 18×5 м в цех сборки легких самолетов ОАО «Завод 411 ГА», г. Мин. Воды	2008
Откатные опорные ворота 94×11 м в ангар для хранения самолетов, заказчик — группа компаний «Таиф-СТ», международный аэропорт «Казань», г. Казань	2009
Откатные опорные ворота 19×7 м в ЛИ и ДБ ОКБ «Сухого», ЛИИ им. Громова, г. Жуковский	2010
Откатные опорные ворота 70×9 м в ангар международного аэропорта «Казань», заказчик ОАО «Профит Групп», г. Казань	2010
Два комплекта откатных опорных ворот 18×5 м и 19×5 м в производственные корпуса Нововоронежской АЭС-2, г. Нововоронеж	2010
Откатные опорные ворота 8×6 м в «чистое» помещение производственного корпуса НПО «Технология», г. Обнинск	2010
Откатные опорные ворота 16×8 м в доводочный ангар ЛИ и ДБ ОАО «Камов», г. Люберцы.	2010
Капитальный ремонт ворот 96×13,5 м в ангаре ЛИ и ДБ ОАО «РСК „МиГ“» ЛИИ им. Громова, г. Жуковский	2010
Серия из восьми комплектов специальных откатных опорных ворот для нужд Космических войск РФ	2009-2011
Серия из четырех специальных защитных ворот (откатные, распашные; толщина биозащиты — 10 мм) и трех защитных дверей (откатные, распашные; толщина биозащиты — 10 мм) для установки в рентгеновских камерах РКЗ ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева», г. Москва	2010-2012
Откатные опорные ворота 47×14,5 м в ангар для хранения и обслуживания самолета АН-12, международный аэропорт «Владивосток», г. Владивосток	2012
Три комплекта откатных опорных ворот 47,2×5,5 м в ангар для хранения и обслуживания вертолетов, аэроклуб HELI CLUB, Московская обл., д. Падиково	2012
Откатные опорные ворота 69×12 м, ангар ЛИ и ДБ, ОАО «Туполев», г. Жуковский	2012
Два комплекта откатных опорных ворот 47×5,5 м в ангар для хранения самолетов и вертолетов а/к «Азимут», аэродром МЧС, Краснодарский край	2012
Откатные опорные ворота 141×14 м в АТЦ международного аэропорта «Днепропетровск», г. Днепропетровск	2012
Откатные опорные ворота 30×4,5 м в ангар для хранения и обслуживания вертолетов, вертолетный клуб «Авиамаркет», Московская обл., Истринский р-н	2012

