



ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



- ✓ ВСЕ ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАЗРАБОТАНО С УЧЕТОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РАЗЛИЧНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ
- ✓ СООТВЕТСТВУЕТ САМЫМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА



Предлагаем вашему вниманию перегрузочное оборудование, выпускаемое компанией DoorHan.



DoorHan



01	Семь основных преимуществ	4-5
02	Грузовые доки	6-7
03	Уравнительные платформы	8-13
04	Механические откидные и переносные мосты	14-15
05	Мобильные рампы и подъемные столы	16-17
06	Герметизаторы проема	18-21
07	Перегрузочные тамбуры	22-23
08	Скоростные рулонные ворота	24-25
09	Пленочные полосовые завесы и распашные ворота	26-27
10	Выносные фермы и дополнительное оборудование	28-29
11	Расширяя границы	30-31

СЕМЬ ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ



01



Перегрузочные системы DoorHan представляют собой комплекс технических решений для быстрого и безопасного осуществления грузооборота между транспортными средствами и складскими сооружениями. Перегрузочные системы DoorHan устанавливаются в тех местах, где требуется организация постов грузооборота, перемещения грузов между уровнями и этажами зданий, а также в помещениях, где требуется сохранение микроклимата во время перегрузочных работ: на складах и в крупных торговых центрах; на производственных объектах и выставочных комплексах; в таможенных и логистических терминалах. Все комплектующие перегрузочных систем DoorHan производятся на сертифицированном высокотехнологичном оборудовании мирового уровня из экологически чистых материалов, безвредных для здоровья и окружающей среды.

7

ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ

1

ОПТИМИЗАЦИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Использование складского оборудования DoorHan создает комфортные условия для проведения перегрузочных работ, оптимизируя этот процесс — сроки погрузки/разгрузки сокращаются в несколько раз. Перегрузочное оборудование также позволяет максимально использовать рабочее пространство складских терминалов и других промышленных объектов, в которых оно установлено.

2

БЕЗОПАСНОСТЬ

При разработке конструкций перегрузочных систем DoorHan учитывались самые жесткие требования, предъявляемые к безопасности их эксплуатации, что обеспечивает защиту персонала от производственных травм при проведении работ. Безопасность использования перегрузочных систем DoorHan достигается благодаря применению снижающих травматизм конструктивных элементов и материалов, а также механических и электронных систем безопасности. Кроме этого, использование складского оборудования DoorHan обеспечивает надежную защиту груза от повреждений при перегрузочных работах.

3

МНОГООБРАЗИЕ ДИЗАЙНЕРСКИХ РЕШЕНИЙ

Конструктивные элементы перегрузочного оборудования изготавливаются в соответствии с внутрикорпоративными стандартами ГК DoorHan в едином цветовом и стилевом решении, что обеспечивает гармоничное сочетание этих элементов при совместной установке на одном объекте. Для окраски используются высококачественные материалы и современная технология нанесения покрытия. Многообразие технических и дизайнерских решений позволяет подобрать подходящий вариант для зданий с любыми архитектурными особенностями.

4

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Сохранение необходимого микроклимата в производственных и складских помещениях, особенно в местах проведения перегрузочных работ, а также энергосбережение — важные задачи для любого промышленного объекта.

5

НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Перегрузочное оборудование DoorHan изготавливается с использованием современных технологий и высококачественных материалов, стойких к воздействиям негативных факторов окружающей среды, что гарантирует долгий срок службы изделий. Все перегрузочные системы DoorHan рассчитаны на высокую интенсивность использования и повышенные нагрузки, так как конструкция оборудования обладает большим запасом прочности. Высокая надежность выпускаемых DoorHan перегрузочных систем также достигается за счет того, что они разработаны с учетом предполагаемых климатических условий эксплуатации. Благодаря этому перегрузочные системы надежно и без сбоев работают при любой погоде.

6

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Широкий ассортимент перегрузочного оборудования позволяет обеспечить любой промышленный объект всем необходимым, а также подобрать наиболее подходящий вариант для конкретного проекта. Кроме того, продукция может быть изготовлена на заказ с учетом индивидуальных требований.

7

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Перегрузочное оборудование DoorHan полностью соответствует техническим требованиям международных, национальных и региональных стандартов, и имеет соответствующие сертификаты.



02

ГРУЗОВЫЕ ДОКИ

Грузовые доки — это комплексное решение для оборудования складского помещения или грузового терминала, а также для организации перегрузочных работ. Док состоит из герметизатора проема, уравнивательной платформы и секционных ворот. Большой модельный ряд этих элементов позволяет подобрать максимально подходящую комбинацию наполнения дока, с учетом особенностей промышленного объекта. Все элементы грузового дока могут быть приобретены как в комплекте, так и отдельно.



Секционные ворота DoorHan, рассчитанные на высокую интенсивность использования, незаменимы для организации перегрузочных работ. Уплотнители, расположенные по периметру ворот, обеспечивают отличную герметизацию, звуко- и термоизоляцию. Благодаря тому, что ворота открываются поднятием вверх, обеспечивается значительная экономия пространства внутри и снаружи помещения. Для большего удобства эксплуатации секционные ворота могут быть автоматизированны.



Грузовой док



Герметизатор проема
(докшелтер)



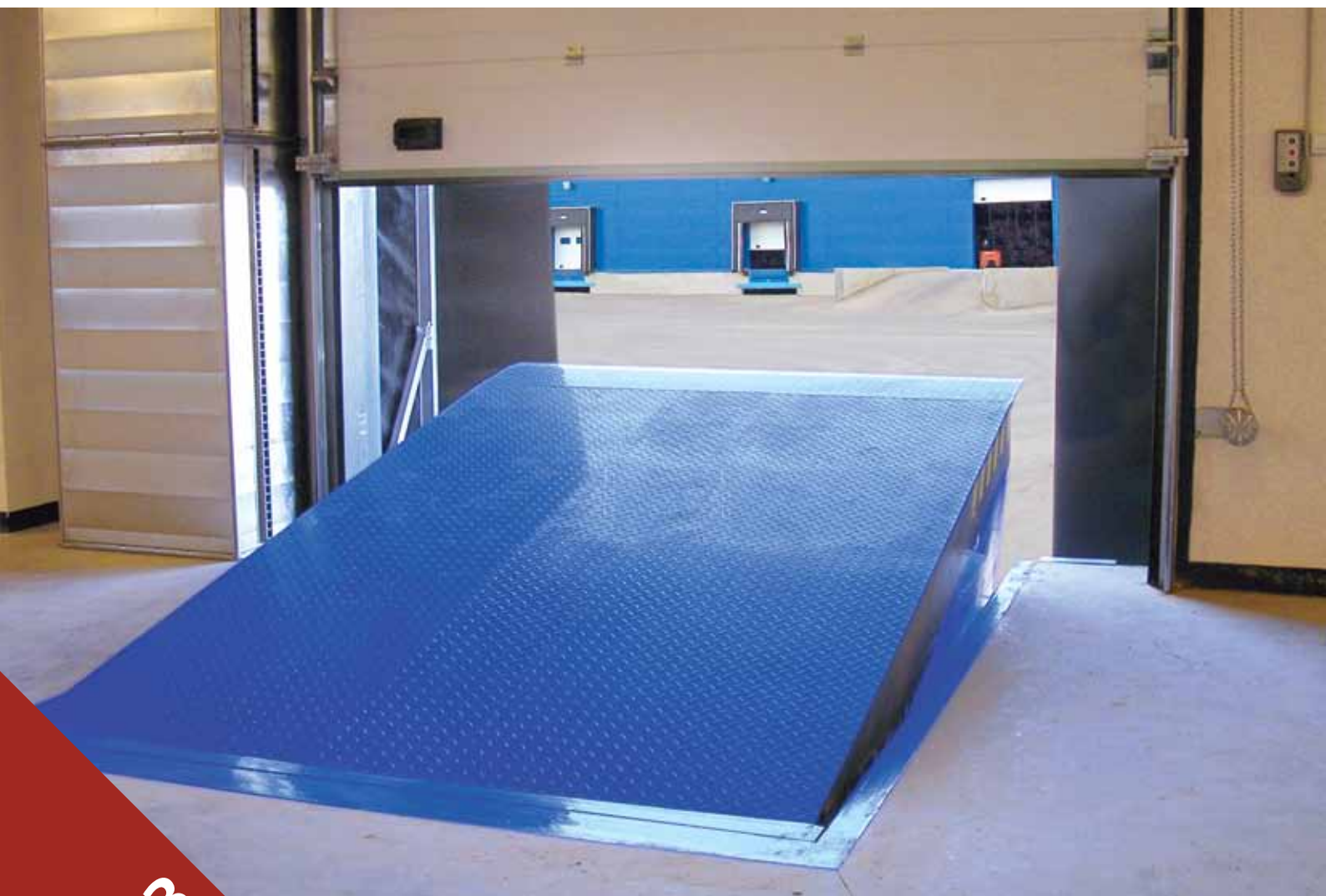
Уравнительная платформа
(доклевеллер)



Секционные ворота

- Использование грузового дока ускоряет процесс погрузки/выгрузки в несколько раз.
- Фронтальные листы из ПВХ-материала докшелтера устраняют зазор между кузовом фуры и проемом ворот склада; поднимающиеся секционные ворота позволяют быстро открыть проем; по платформе, опирающейся на пол кузова грузовика, в фуру и обратно на склад свободно проезжает автопогрузчик.
- Герметизаторы проема защищают помещение и груз от воздействия неблагоприятных погодных условий (ветра, дождя, пыли), а также обеспечивают комфортные условия для работы сотрудников складских помещений.
- Уплотнители, расположенные по периметру секционных ворот, обеспечивают отличную теплоизоляцию помещения и предотвращают попадание влаги внутрь.

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ



03

Уравнительные платформы (доклевеллеры) DoorHan предназначены для соединения пола склада с кузовом грузовой автомашины. Благодаря чему обеспечивается быстрое и беспрепятственное движение автопогрузчика при погрузочно-разгрузочных работах из склада в кузов автомобиля и обратно. Платформы изготавливаются достаточной ширины для маневрирования автопогрузчика. Они могут использоваться с автомобилями, оборудованными встроенными лифтами. Компания DoorHan производит четыре вида уравнительных платформ:

- электрогидравлические с поворотной аппарелью,
- электрогидравлические с выдвижной аппарелью,
- механические серии MODL,
- механические «Минидок» серии MDLM.



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛЬЮ

Электрогидравлические уравнительные платформы с поворотной аппарелью серии DLHH, DLHHI являются наиболее типовыми устройствами, позволяющими организовать перегрузочное место и обеспечить быструю погрузку и разгрузку. При активации платформа поднимается, и аппарель, поворачиваясь, открывается. Далее платформа опускается, пока не достигнет пола кузова автомобиля. Система готова к работе. После окончания погрузочно-разгрузочных работ платформа поднимается, аппарель опускается, и платформа возвращается в исходное положение. Установка может осуществляться как встроенным, так и подвесным способом монтажа. По желанию заказчика платформа может быть поставлена с маслом для работы при низких температурах (до -50°C).



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина для платформ с допустимой нагрузкой 6 000 кг (60 кН), мм	2 000/2 500/3 000/3 500/4 000/4 500
Длина для платформ с допустимой нагрузкой 10 000 кг (100 кН), мм	2 000/2 500/3 000
Ширина, мм	1 800/2 000/2 200
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	0–550
Вниз	0–350
Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм	
Стандартно	6/(0,6–1,8)*
На заказ	8/(0,8–2,4)*
Цвет**	синий (RAL 5005)
Количество подъемных цилиндров, шт.	
Стандартно	1
На заказ	2

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	6 000 кг (60 кН)/10 000 кг (100 кН)
Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 6 мм)	1,3 Н/мм ²
Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 8 мм)	6,5 Н/мм ²
Мощность электропривода гидр. насоса	0,75 кВт
Питание	380 В, 3 фазы
Напряжение управления	24 В
Класс защиты	IP54
Рабочая жидкость	Mobil DTE10 EXCEL
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур*	от -30 до $+50^{\circ}\text{C}$

* При температурах ниже -20°C рекомендуется использовать масло с рабочей температурой до -50°C .

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Способ установки	встроенный/подвесной	другой способ установки, на заказ
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Аппарель	400 мм, фаска 35 мм	аппарель 500 мм, сегментированная аппаратль, клинообразная аппаратль
Гидравлический электропривод	один подъемный цилиндр, один цилиндр управления аппаратль	два подъемных цилиндра, масло для работы при низких температурах до -50°C
Бамперы		см. стр. 29
Уплотнение	ПВХ-уплотнитель по периметру	для платформ > 3 000 мм
Утепление		пенополиуретановая изоляция под платформой
Допустимая нагрузка	6 000/10 000 кг	другая, на заказ
Рабочий диапазон	от -350 до $+550$ мм	другой, на заказ

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ВЫДВИЖНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛЬЮ

Электрогидравлические уравнивательные платформы с выдвижной телескопической аппаратль серии DLHT, DS, DSI — это наиболее эффективное устройство, предназначенное для организации доступа автопогрузчика из склада в кузов грузовой машины при погрузочно-разгрузочных работах. Используются в случаях, когда необходимо максимально точно позиционировать аппаратль в кузове автомобиля (например, когда он неправильно припаркован по отношению к доку), а также при боковой загрузке автомобилей. Сегменты аппаратли обеспечивают возможность работы с автомобилями, габариты которых уже ширины платформы. Принцип работы заключается в том, что при активизации платформа поднимается и аппаратль выдвигается, далее платформа опускается, пока аппаратль не достигнет пола кузова грузовика. После окончания погрузочно-разгрузочных работ платформа снова поднимается, аппаратль задвигается, платформа возвращается в исходное положение. Установка осуществляется подвесным или встроенным типом монтажа. По желанию заказчика платформа может быть поставлена с маслом для работы при низких температурах (до -50°C).



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ	
Длина для платформ с допустимой нагрузкой 6 000 кг (60 кН), мм	2 500/3 000/3 500/4 000
Длина для платформ с допустимой нагрузкой 10 000 кг (100 кН), мм	2 500/3 000/3 500/4 000
Ширина, мм	2 000/2 200/2 400
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	0–480
Вниз	0–430
Толщина верхнего листа на крышке платформы	
Для платформ с точечной нагрузкой 1,3 Н/мм ²	8/(0,8–2,4)** мм
Для платформ с точечной нагрузкой 6,5 Н/мм ²	10/(1,0–3,0)** мм
Цвет**	синий (RAL 5005)
Количество подъемных цилиндров, шт.	2

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	6 000 кг (60 кН)/10 000 кг (100 кН)
Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 8 мм)	1,3 Н/мм ²
Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 10 мм)	6,5 Н/мм ²
Мощность электропривода гидр. насоса	1,1 кВт
Питание	380 В, 3 фазы
Напряжение управления	24 В
Класс защиты	IP54
Рабочая жидкость	Mobil DTE10 EXCEL
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур*	от –30 до +50°C

* При температурах ниже –20°C рекомендуется использовать масло с рабочей температурой до –50°C.

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Способ установки	встроенный/подвесной	другой способ установки, на заказ
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Аппарель	500/1 000 мм, фаска 35 мм	сегментированная аппарель клинообразная аппарель
Гидравлический электропривод	два подъемных цилиндра, один цилиндр управления аппарелью	масло для работы при низких температурах до –50°C
Уплотнение	ПВХ-уплотнитель по периметру	для платформ > 3 000 мм
Допустимая нагрузка	6 000/10 000 кг	другая, на заказ
Рабочий диапазон	от –430 до +480 мм	другой, на заказ

МЕХАНИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ СЕРИИ MODL

Механическая уравнительная платформа серии MODL не требует подведения электропитания, может использоваться в случаях, когда отсутствует электричество и нет возможности установить электрогидравлическую платформу. Механическая платформа поднимается вручную силой двух человек, при этом аппарель, поворачиваясь, открывается автоматически. Затем платформа опускается, пока не достигнет кузова грузовика. После окончания работ аппарель опускается, платформа приподнимается и возвращается в исходное положение. Установка осуществляется при помощи встроенного или подвешенного монтажа.


РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина, мм	2 500
Ширина, мм	1 800/2 000
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	0–310
Вниз	0–300
Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм	5/(0,5–1,5)*
Цвет**	синий (RAL 5005)

* В скобках указана высота рифления.

** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	6 000 кг (60 кН)
Максимальная точечная нагрузка (верхний лист 5 мм)	1,3 Н/мм ²
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур	от –30 до +50 °С

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Аппарель	400 мм, фаска 35 мм	клинообразная
Способ установки	встроенный/подвесной	на заказ другой способ установки
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Уплотнение	ПВХ-уплотнитель по периметру	–
Допустимая нагрузка	6 000 кг	–
Рабочий диапазон	от –300 до +310 мм	–

МЕХАНИЧЕСКАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА «МИНИДОК» СЕРИИ MDLM

Платформа уравнивательная механическая «Минидок» серии MDLM разработана как удобное и экономичное решение для работы с парком примерно одинаковых по высоте автомобилей. Не требует подведения электропитания, может использоваться в случаях, когда нет возможности установить электрогидравлическую платформу. «Минидок» управляется вручную, силой одного человека при помощи специального рычага. При подъеме аппарат, поворачиваясь, открывается. Затем платформа опускается, пока не достигнет пола кузова автомобиля. После окончания работ платформа вновь поднимается, аппарат закрывается и платформа возвращается в исходное положение. Установка осуществляется на специально подготовленный пандус или в приямок (опционально).



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина, мм	500
Ширина, мм	1 600/1800/2000/2200
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	0–100
Вниз	0–100
Толщина верхнего листа на крышке платформы, мм	6/(0,6–1,8)*
Цвет**	синий (RAL 5005)

* В скобках указана высота рифления.

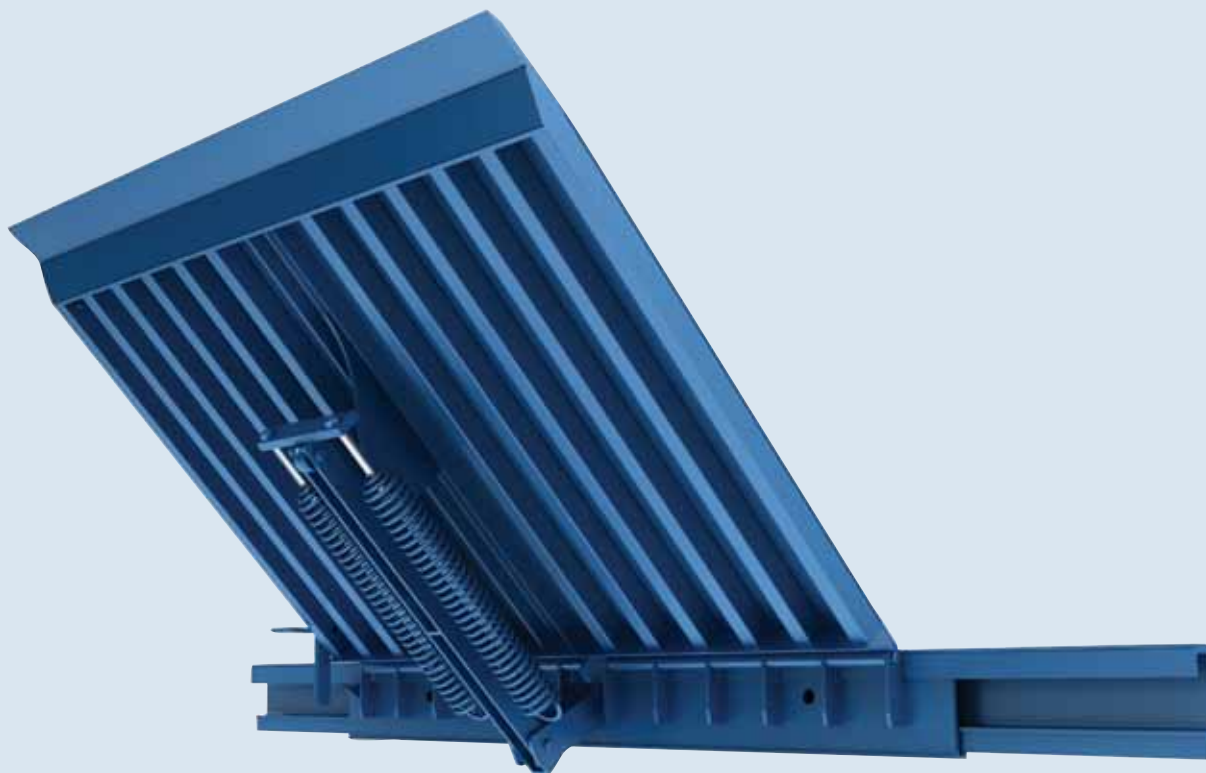
** Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	6 000 кг (60 кН)
Максимальная точечная нагрузка	1,3 Н/мм ²
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa 2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур	от –30 до +50 °С

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Аппарель	300 мм, фаска 35 мм	400 мм, фаска 35 мм
Способ установки	На пандус / в приямок	другие
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Уплотнение		ПВХ-уплотнитель по периметру
Рабочий диапазон	от –100 до +100 мм	другой, на заказ



04

МЕХАНИЧЕСКИЕ ОТКИДНЫЕ МОСТЫ

Механические откидные мосты DoorHan серии FT служат для организации погрузочно-разгрузочных мест, устанавливаются на открытую рампу, компенсируя разницу в высоте до 360 мм, в зависимости от модели. Предназначены для взаимодействия с автомобилями, имеющими примерно одинаковую высоту. При перегрузочных работах мост опускается в кузов автомобиля с помощью боковой ручки до тех пор, пока аппарат не достигнет пола автомобиля. По окончании работ мост поднимается и возвращается в исходное положение. Механические откидные мосты серии FT могут иметь стационарную или скользящую конструкцию. Мост, имеющий скользящую конструкцию, позволяет проводить работы поочередно в нескольких местах на пандусе, за счет передвижения вдоль направляющего рельса от одной точки разгрузки к другой. Установка механического откидного моста осуществляется на подготовленный пандус. Механические откидные мосты DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина, мм	1 000/1 500
Ширина, мм	1 200/1 500/1 800/2 000
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	120–180
Вниз	120–180
Толщина верхнего листа моста, мм	5
Цвет*	синий (RAL 5005)

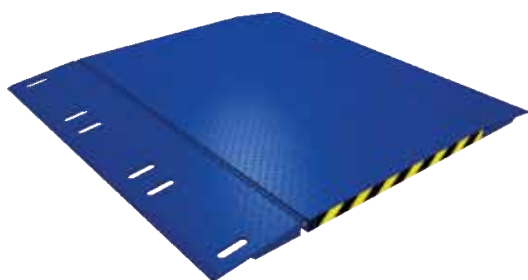
* Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	4 000 кг (40 кН)
Максимальная точечная нагрузка	1,3 Н/мм ²
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур	от –30 до +50 °С

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Способ установки	стационарный/скользящий	на заказ другой способ установки
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Аппарель	210 мм, фаска 35 мм	–
Допустимая нагрузка	4 000 кг (40 кН)	другая, на заказ


ПЕРЕНОСНЫЕ МОСТЫ

Переносные мосты DoorHan серии МТ используются для организации погрузочно-разгрузочных работ, в том случае, когда поток продукции не слишком велик и нет необходимости устанавливать стационарный док. Предназначены для использования с автомобилями, имеющими примерно одинаковую высоту, которая должна быть больше уровня рампы. Переносные мосты устанавливаются между рампой и кузовом автомобиля, компенсируя разницу в высоте до 240 мм. Перемещение моста к необходимому месту осуществляется с помощью погрузчика. Переносные мосты DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина, мм	2 000
Ширина, мм	1 800/2 000
Рабочий диапазон, мм	
Вверх	0–240
Вниз	–
Толщина верхнего листа моста, мм	5
Цвет*	синий (RAL 5005)

* Окраска порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	4 000 кг (40 кН)
Максимальная точечная нагрузка	1,3 Н/мм ²
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2
Толщина окрашиваемого слоя	60–90 мкм
Диапазон рабочих температур	от –30 до +50 °С

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Аппарель подвижная/неподвижная	410 мм, фаска 35 мм	–
Допустимая нагрузка	4 000 кг (40 кН)	другая, на заказ

МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ И ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ



05

МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ

Мобильные ramпы DoorHan серии RMH предназначены для организации доступа автопогрузчика с поверхности земли в кузов автомобиля там, где нет возможности организовать разгрузку при помощи уравнильных платформ или, например, откидных мостов. Мобильные ramпы не требуют специальной подготовки для запуска, позволяют проводить погрузочно-разгрузочные работы, не прибегая к строительству стационарной ramпы. При активизации, ramпа поднимается при помощи ручного или электрогидравлического привода и перемещается погрузчиком к автомобилю. Затем опускается до тех пор, пока аппарател не достигнет пола кузова автомобиля. По окончании работ ramпа снова поднимается и с помощью погрузчика транспортируется к месту хранения. Возможна поставка ramпы с маслом для работы при низких температурах (до -50°C). Мобильные ramпы DoorHan полностью отвечают требованиям принятых норм и директиве DIN EN1398 и имеют сертификаты соответствия.

РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Длина, мм*	11 800
Ширина, мм*	2 300
Длина горизонтальной части, мм	2 360
Ширина проезжей части, мм	1 920
Рабочий диапазон, мм	900–1 500
Цвет (окраска эмалевая)	синий (RAL 5005)
Количество подъемных цилиндров, шт.	2

* Возможно изготовление рамп нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимая нагрузка	6 000 кг (60 кН)/10 000 кг (100 кН)
Максимальная точечная нагрузка	стандартно – $1,3 \text{ Н/мм}^2$, на заказ – $6,5 \text{ Н/мм}^2$
Мощность электропривода гидр. насоса*	1,5 кВт
Питание*	380 В, 3 фазы
Напряжение управления*	24 В
Класс защиты*	IP54
Рабочая жидкость	Mobil DTE10 EXCEL
Диапазон рабочих температур	от -30 до $+50^{\circ}\text{C}$
Масса	3 930 кг

* Для мобильных рамп с электрогидравлическим электроприводом.

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Цвет	синий (RAL 5005)	любой, на заказ
Аппарель	340 мм, фаска 35 мм	–
Гидравлический электропривод	2 подъемных цилиндра	масло для работы при низких температурах
Допустимая нагрузка	6 000/10 000 кг	другая, на заказ
Рабочий диапазон	от 900 до 1 500 мм	другой, на заказ



ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ

Подъемный стол DoorHan представляет собой фиксированное подъемное устройство, предназначенное для вертикального перемещения предметов при организации грузового сообщения между разными уровнями производственных или складских помещений. Также могут использоваться для подъема/опускания автомобилей на стоянках и производственных линиях для подачи материалов на уровень подающих устройств. Выступают в качестве альтернативного решения при отсутствии грузового лифта в помещении или стационарной рампы для погрузки/разгрузки автомобилей. Во время работы верхняя крышка стола с грузом перемещается в вертикальном направлении. Подъемные столы DoorHan имеют сертификаты соответствия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность электропривода гидравлического насоса	Определяется параметрами стола*
Питание	380 В, 3 фазы
Напряжение управления	24 В
Класс защиты	IP55
Рабочая жидкость	Mobil DTE11
Диапазон рабочих температур	от –30 до +50 °С
Масса	Определяется параметрами стола*

* Для получения справочных размеров подъемных столов обращайтесь в DoorHan.

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Способ установки	встроенный/подвесной	на заказ другой способ установки
Цвет*	зеленый (RAL 6011)	любой, на заказ
Аппарель		сегментированная аппарель с ручным или гидравлическим управлением
Допустимая нагрузка	до 7 000 кг	–
Рабочий диапазон	до 5 000 мм	–
Размеры	на заказ	–
Блок управления	один двухкнопочный пульт управления	два двухкнопочных пульта управления, два двухкнопочных пульта управления с замком, управление с педалью

* Окраска эмалевая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.



06

Герметизаторы проема (докшелтеры) DoorHap предназначены для обеспечения герметизации пространства между погрузочным доком и кузовом автомобиля, для быстрой и безопасной перегрузки предметов. Стандартные размеры герметизаторов проема рассчитаны на взаимодействие с транспортом любых габаритов — от небольшой грузовой машины до еврофуры. Благодаря тому, что при погрузочно-разгрузочных работах кузов автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора, перегрузку предметов можно осуществлять в любых метеоусловиях, сохраняя при этом микроклимат складских помещений и защищая их от сквозняков. Герметизаторы проема DoorHap имеют сертификаты соответствия.

Компания DoorHap производит герметизаторы двух видов — занавесочного типа и надувные. Герметизаторы занавесочного типа могут быть изготовлены со складной или жесткой рамой.



ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА СО СКЛАДНОЙ РАМОЙ

Герметизатор проема со складной алюминиевой рамой серии DSHRT является классическим вариантом для установки в местах со средней интенсивностью грузопотока. Материал ПВХ, из которого изготовлены фронтальные листы, обладает эластичностью, износостойкостью и имеет высокое сопротивление на разрыв. При проведении погрузочно-разгрузочных работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхний и боковые вертикальные листы облегают кузов, обеспечивая необходимую герметичность. В случае неправильной парковки автомобиля, фронтальная рама складывается благодаря раскосам и автоматически возвращается в исходное положение. Установка герметизатора осуществляется накладным способом монтажа.



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Ширина, мм*	3 000/3 200/3 400
Высота, мм*	3 000/3 200/3 400/4 400
Верхний лист	
Стандартно	одинарный
На заказ	двойной
Цвет профилей	серебристый (RAL 9006)

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фронтальная ткань – ПВХ	
Сопротивление на разрыв в длину	более 550 Н
Сопротивление на разрыв в ширину	более 900 Н
Предельная прочность на разрыв	250 Н/мм
Коэффициент трения металла	0,3
Коэффициент трения ПВХ	0,4
Толщина	3 мм
Удельный вес	3,6 кг/м
Рабочая температура	от -35 до +90°C
Боковая ткань – ПВХ	
Сопротивление на разрыв	250 Н
Толщина	0,5 мм
Удельный вес	0,7 кг/м
Рабочая температура	от -35 до +70°C
Каркас	
Размеры профилей рамы задней	50 × 44 мм
Размеры профилей рамы передней	45 × 44 мм
Размеры раскосов	50 × 25 × 2,5 мм
Размеры фронтальной прижимной планки	34×4,8 мм

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Глубина герметизатора	600 мм	900 мм
Верний лист	одинарный	двойной
Цвет профилей	серебристый (RAL 9006)	другой, на заказ
Уплотнение	–	малая/большая угловая подушка в нижней части

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

Герметизаторы проема с жесткой рамой серии DSHRD функционально рассчитаны на большой грузопоток. Рама изготавливается из сэндвич-панелей, окантованных алюминиевым профилем. Материал фронтальных листов достаточно эластичный, обладает высокой износостойкостью и сопротивлением на разрыв. При проведении погрузочно-разгрузочных работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхний и боковые вертикальные листы облегают кузов, обеспечивая герметичность между кузовом автомобиля и зданием склада. При использовании этого вида герметизаторов на площадку перед доком рекомендуется устанавливать направляющие для колес или металлические отбойники. Установка герметизатора осуществляется при помощи накладного монтажа.



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Ширина, мм*	3 000/3 200/3 400
Высота, мм*	3 000/3 200/3 400/4 400
Верхний лист	
Стандартно	одинарный
На заказ	двойной
Цвет профилей	серебристый (RAL 9006)
Цвет панелей стен	белый (RAL 9003)

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Фронтальная ткань – ПВХ	
Сопротивление на разрыв в длину	более 550 Н
Сопротивление на разрыв в ширину	более 900 Н
Предельная прочность на разрыв	250 Н/мм
Коэффициент трения металла	0,3
Коэффициент трения ПВХ	0,4
Толщина	3 мм
Удельный вес	3,6 кг/м
Рабочая температура	от -35 до +90 °C
Боковая стенка — сэндвич-панель	
Толщина	40 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Глубина герметизатора	600 мм	900 мм
Верхний лист	одинарный	двойной
Цвет панелей	белый (RAL 9003)	другой, на заказ
Цвет профилей	серебристый (RAL 9006)	другой, на заказ
Уплотнение	-	малая/большая угловая подушка в нижней части

НАДУВНЫЕ ГЕРМЕТИЗАТОРЫ

Надувные герметизаторы серии DSHINF устанавливаются в том случае, когда особенно важно соблюдать температурный режим, например, на отгрузочных доках морозильных складов. При погрузочно-разгрузочных работах автомобиль не прижимается к герметизатору, как при использовании аналогов занавесочного типа. Надувные подушки герметизатора обжимают кузов автомобиля со всех сторон, обеспечивая наилучшее уплотнение. Износостойкий материал надувных подушек имеет высокое сопротивление на разрыв. При проведении работ кузов грузового автомобиля частично въезжает внутрь герметизатора. Верхняя и боковые подушки надуваются, обеспечивая высокую герметичность между кузовом автомобиля и зданием. По завершении работ подушки сдуваются. Управление надувными герметизаторами может осуществляться с пульта управления уравнивательной платформой (при использовании спецблока управления с функцией контроля надувными герметизаторами). При использовании этого вида герметизаторов, на площадку перед доком рекомендуется устанавливать направляющие для колес или металлические отбойники. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа.



РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Ширина, мм*	3 410/3 610
Высота, мм*	3 300/3 800/4 900
Удлинение верхней подушки, мм	900 (1 200)
Удлинение боковых подушек, мм	600
Верхняя декоративная шторка, мм	500
Боковая декоративная шторка, мм	250
Цвет профиля	серебристый (RAL 9006)
Цвет панелей стен	белый (RAL 9003)
Управление	выключатель

* Возможно изготовление герметизаторов проема нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления подушками

Питание 1 или 3 фазы	220/380 В, 50 Гц
Потребляемая мощность	0,18-0,35 кВт
Блок управления	внешний
Класс защиты блока	IP54
Среднее время наполнения подушек	40 с
Температура эксплуатации	от -35 до +70 °C
Декоративная шторка ПВХ	3,6 кг/м
Толщина	3 мм
Удельный вес	3,6 кг/м
Надувные подушки	0,5 мм
Материал	Cordura 1000
Толщина	0,5 мм
Удельный вес	0,4 кг/м
Предельная прочность на разрыв	более 290 Н/мм

Боковая стенка — сэндвич-панель

Толщина	40 мм
Цвет снаружи/внутри	белый (RAL 9003)

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Глубина герметизатора, мм	800	другая
Верхняя подушка удлинение, мм	900	1200
Цвет панелей	белый (RAL 9003)	другой
Цвет профилей	серебристый (RAL 9006)	другой
Цвет декоративных шторок и надувных подушек	черный	—
Управление	выключатель	с блока управления ур. платформой

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ



07

Перегрузочные тамбуры DoorHan представляют собой комплексную конструкцию, предназначенную для установки уравнивательной платформы и герметизатора (в комплект поставки тамбура не входят и заказываются отдельно). Благодаря тому, что перегрузочные тамбуры вынесены за пределы здания, их использование позволяет сохранять микроклимат и экономить пространство складских помещений, а также защищать груз от климатических факторов. Они незаменимы в местах, где необходимо максимально задействовать складские площади и предъявляются повышенные требования к температурному режиму, а также там, где невозможна парковка грузовых автомобилей перпендикулярно зданию. Одним из достоинств перегрузочных тамбуров является возможность их модернизации без изменения конструкции здания. Компания DoorHan выпускает перегрузочные тамбуры с тремя видами углов примыкания к зданию — 90° , 60° и 45° . Перегрузочные тамбуры с углами примыкания 60° и 45° устанавливаются в местах, где невозможен прямой подъезд автомобиля. Также на выбор предлагаются тамбуры стандартной и облегченной серий. Перегрузочные тамбуры DoorHan имеют сертификаты соответствия.



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ СТАНДАРТНОЙ СЕРИИ DHOUS (S)/(P)

Перегрузочные тамбуры стандартной серии DHOUS (S)/(P) (90/60/45) благодаря своей конструкции могут использоваться со всеми видами герметизаторов и уравнильных платформ с поворотной и выдвижной аппарелью. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов. Стены тамбура могут быть изготовлены из сэндвич-панели или из профлиста. По желанию заказчика перегрузочные тамбуры этой серии могут быть оснащены доборными элементами (нащельниками), которые делают соединение тамбура и здания максимально герметичным.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тамбур	
Максимальная ветровая нагрузка	0,65 кН/м²
Температура эксплуатации	от -35 до +50 °C
Кровля	
Максимальная снеговая нагрузка	3,0 кН/м²
Стены	
Толщина сэндвич-панели	40 мм
Каркас	
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Размеры	в соответствии с размерами уравнильной платформы и герметизатора	другие, на заказ
Угол примыкания	90/60/45°	другой, на заказ
Цвет панелей стен снаружи/внутри	белый (RAL 9003)	другой
Цвет профлиста стен снаружи/внутри	белый (RAL 9003)/серый (RAL 7044)	другой
Цвет фермы и несущего каркаса*	синий (RAL 5005)	другой
Цвет профилей окантовки стен	серебристый (RAL 9006)	другой
Кровля	лист оцинкованный С44	обшивка крыши сэндвич-панелями

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ ЛЕГКОЙ СЕРИИ

Перегрузочные тамбуры облегченной серии DHOUS (L/LI) 90/60/45 выпускаются для уравнильных платформ с поворотной аппарелью серий DLNH/DLNNI 2018E, DLNH/DLNNI 2020E, DLNH/DLNNI 2518E и DLNH/DLNNI 2520E. Отличаются более легкой и технологичной конструкцией — стены выполнены из профлиста С20/21, крыша — из профлиста С44. Тамбуры выполнены под установку герметизаторов D.SH-RT3.4x3.4 и бамперов OE21. Доборные элементы (нащельники), которые входят в комплект стандартной поставки, делают соединение тамбура и здания максимально герметичным. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тамбур	
Максимальная ветровая нагрузка	0,65 кН/м²
Температура эксплуатации	от -35 до +50 °C
Кровля	
Максимальная снеговая нагрузка	3,0 кН/м²
Стены	
С-образный профиль	
Профилированный лист	С20/21
Каркас	
Класс очистки поверхности перед окраской	Sa2

Примечание. Для получения справочных размеров перегрузочных тамбуров обращайтесь в компанию DoorHan.

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Угол примыкания	90/60/45°	—
Цвет стен снаружи/изнутри	белый (RAL 9003)/«Серый грунт»	другой
Цвет каркаса	синий (RAL 5005)	другой
Кровля	лист оцинкованный С44	—
Цвет фермы и несущего каркаса*	синий (RAL 5005)	—

* Окраска фермы и несущего каркаса порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА



08

Отопление или охлаждение производственных и складских помещений — ключевая статья затрат любой организации. Применение гибких ПВХ-ворот является одним из наиболее эффективных способов энергосбережения предприятий. Они предназначены для изоляции помещений друг от друга внутри любого промышленного, складского или торгового объекта. ПВХ-ворота стабилизируют микроклимат помещений, защищают их от сквозняков, проникновения пыли и шума, обладают влагостойкостью, безопасны в эксплуатации благодаря гибкости материала и возможности использования прозрачных элементов. Компания DoorHan производит три вида гибких ПВХ-ворот: скоростные рулонные ворота, полосовые пленочные завесы, распашные пленочные ворота.



СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА

Полотно скоростных рулонных ворот DoorHan изготавливается из прочного полиэстера (700–1 700 г/м²) с прозрачными вставками, открывающими обзор пространства за воротами. Они отличаются высокой пропускной способностью при минимальных тепловых потерях. Благодаря высокой скорости работы ворот, даже при большой интенсивности их использования, необходимый микроклимат помещения сохраняется максимально. Возможность регулировки скорости открывания/закрывания ворот в широком диапазоне позволяет точно настроить их работу согласно всем необходимым требованиям. Конструкция полотна ворот не имеет жестких элементов, что обеспечивает безопасность эксплуатации. Ворота имеют функцию «самовосстановления»: если полотно ворот выходит из направляющих (например, в случае удара автопогрузчиком), данная система возвращает полотно в направляющие при следующем цикле. Каркас и все короба изготавливаются из алюминиевого сплава. Модульность конструкции позволяет легко заменять отдельные элементы ворот. Установка осуществляется при помощи накладного монтажа.

РАЗМЕРЫ И ОСОБЕННОСТИ

Максимальный размер проема	5 000 × 5 000 мм
Минимальный размер проема	1 000 × 1 000 мм
Материал полотна	полиэстер с двумя слоями ПВХ изнутри/снаружи
Материал боковых стоек	алюминиевый сплав h = 2 мм
Стандартные цвета рамы/полотна	белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	220/380 В, 50/60 Гц
Напряжение управления	24 В
Мощность электрического электропривода	0,5–1,1 кВт
Блок управления	внешний
Класс защиты блока	IP55
Максимальная скорость открытия/закрытия	1–2/0,5 м/с
Толщина непрозрачного материала	0,7 мм
Толщина прозрачного материала	2 мм
Рабочая температура	от –5 до +50°C
Максимальное давление	4 кг/м
Максимальная ветровая нагрузка	30 км/ч

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Стандартно	Опционально
Окна		ряд полукруглых окон, прозрачная панель
Цвет рамы ворот	белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006)	другой
Цвет полотна ворот	белый (RAL 9010), зеленый (RAL 6001), синий (RAL 5002), красный (RAL 3002), желтый (RAL 1003), серебро (RAL 9006)	–
Управление	кнопочная панель на блоке управления	дополнительная кнопочная панель, шнуровой выключатель, магнитная петля, фотоэлементы, сигнальная лампа, комплект дистанционного управления, датчик-радар



ПЛЕНОЧНЫЕ ПОЛОСОВЫЕ ЗАВЕСЫ

Пленочные полосовые завесы DoorHan представляют собой последовательно подвешенный к крепежу набор из прозрачных полос ПВХ-пленки. Завесы отличаются быстрым монтажом и нетрудоемкой очисткой. Материал имеет высокую прочность на разрыв и растяжение, обладает хорошими звукоизолирующими свойствами, защищает от ультрафиолетового излучения и сохраняет гибкость в течение длительного периода эксплуатации. Края пленок выполнены полукруглыми, что обеспечивает максимальную безопасность использования завес. Конструкция полосовых пленочных завес позволяет им возвращаться в исходное положение и автоматически смыкаться сразу после прохода сквозь них. Для изготовления завес может быть использована стандартная или морозостойкая пленка, которая позволяет эксплуатировать их при высоких либо низких температурах.

09

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандартная пленка	Морозостойкая пленка
Плотность	1,22 г/см ³	1,18 г/см ³
Светопроницаемость	80 %	80 %
Прочность на разрыв	16 Н/мм ²	11.5 Н/мм ²
Относительное удлинение	340 %	390 %
Теплопроводность	0,14 Вт/(м•К)	0,14 Вт/(м•К)
Звукопоглощение	35 дБ	35 дБ
Рабочий диапазон температур	от -15 до +50°C	от -25 до +30°C

ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Пленка	синего цвета	синего цвета морозостойкая/красного цвета для защиты от ультрафиолета
Крепление	оцинкованное	из нержавеющей стали

ПЛЕНОЧНЫЕ РАСПАШНЫЕ ВОРОТА

Пленочные распашные ворота DoorHan серии SSD110/120 изготавливаются из эластичной ПВХ-пленки. По желанию заказчика полотно ворот может быть изготовлено из прозрачных, непрозрачных и комбинированных пленок. Отличаются бесшумной работой, легкостью функционирования и быстротой очистки. Конструкция распашных пленочных ворот позволяет им возвращаться в исходное положение и автоматически смыкаться сразу после прохода сквозь них. Каркас ворот выполняется из алюминиевых профилей, обеспечивающих прочность и надежность конструкции. Установка ворот осуществляется путем врезного монтажа.

РАЗМЕРЫ РАСПАШНЫХ ПЛЕНОЧНЫХ ВОРОТ С ОДНОЙ СТВОРКОЙ

Высота, мм	Ширина, мм							
	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
2 000								
2 100								
2 200								
2 300								
2 400								
2 500								
2 600								
2 700								
2 800								
2 900								
3 000								

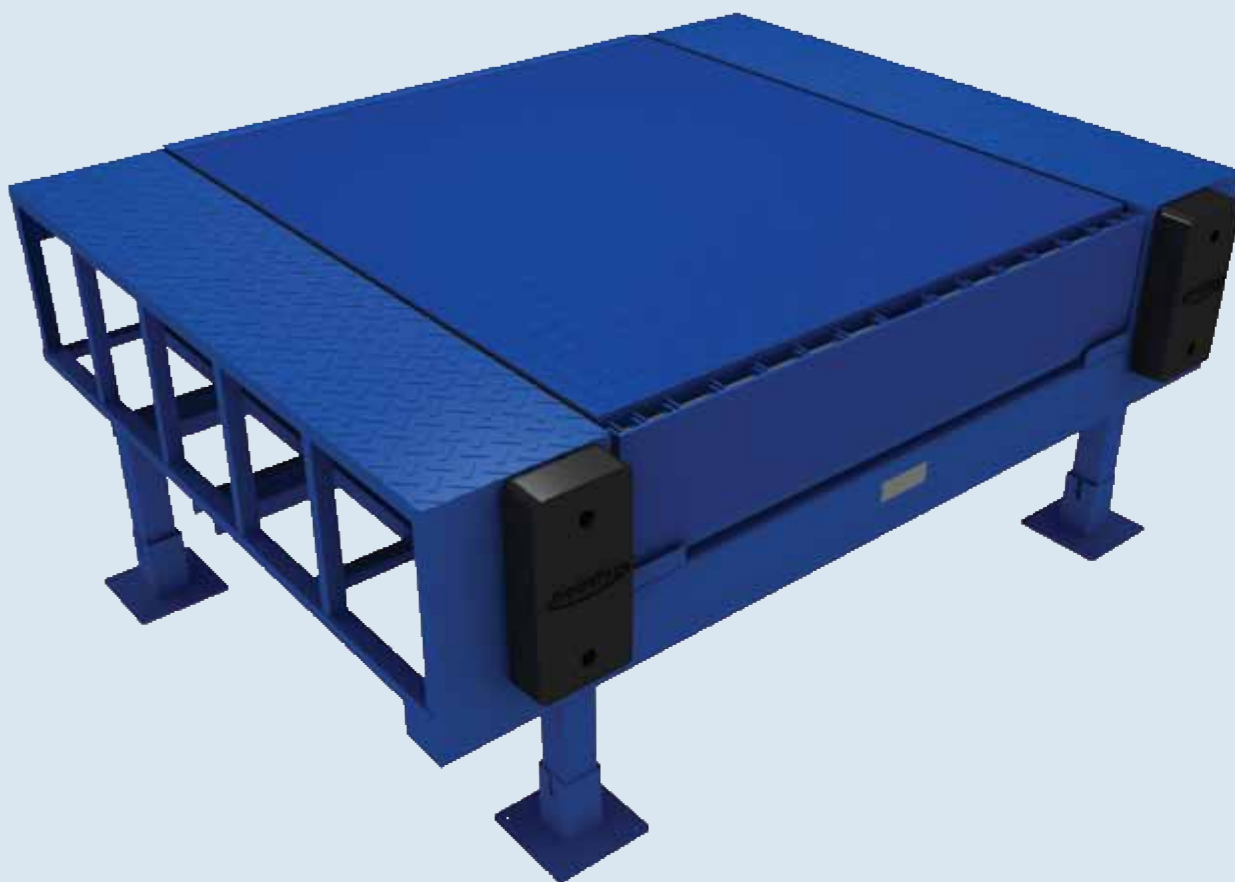


РАЗМЕРЫ РАСПАШНЫХ ПЛЕНОЧНЫХ ВОРОТ С ДВУМЯ СТВОРКАМИ

Высота, мм	Ширина, мм																	
	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900
2 000																		
2 100																		
2 200																		
2 300																		
2 400																		
2 500																		
2 600																		
2 700																		
2 800																		
2 900																		
3 000																		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПВХ-ПЛЕНКИ

	Стандартная пленка	Морозостойкая пленка
Плотность	1,22 г/см ³	1,18 г/см ³
Твердость	75 HSA	63 HSA
Прочность на разрыв	16 Н/мм ²	11,5 Н/мм ²
Относит. удлинение	340 %	390 %
Теплопроводность	0,14 Вт/м·°C	
Воспламеняемость	затухает, не горит	
Водопоглощение	0,1	0,12
Светопроницаемость	80 %	
Светопрочность	неизмен.	
Звукопоглощение	35 дБ	
Мин. температура применения	-15 °C	-30 °C



10

ВЫНОСНЫЕ ФЕРМЫ

Выносные фермы DoorHan серий FEN (90/60/45) и FET (90/60/45), предназначенные для установки уравнильных платформ, используются в тех случаях, когда необходимо максимально задействовать складские площади. Выносные фермы устанавливаются на открытых рампах или напротив проемов ворот, например, в местах, где невозможно выполнить приямок в полу склада для уравнильной платформы. Одним из достоинств выносных ферм является возможность их модернизации без изменения конструкции основного здания. Благодаря выносным фермам можно организовать перегрузочные места там, где не предусмотрена парковка грузовых автомобилей перпендикулярно зданию. Их конструкция позволяет использовать все виды уравнильных платформ, как с поворотной, так и с выдвигной аппарелью (в комплект поставки не входят и заказываются отдельно). Выносные фермы выпускаются с тремя видами углов примыкания к зданию — 90, 60 и 45°. Установка осуществляется с помощью накладного монтажа, быстрота которого достигается за счет поставки предварительно собранных узлов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура	от -35 до +70°C	
Класс очистки поверхности каркаса перед окраской	Sa2	
ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	Стандартно	Опционально
Размеры	в соответствии с размерами ур. платформы	другие, на заказ
Угол примыкания	90/60/45°	другой, на заказ
Цвет*	синий (RAL 5005)	другой

* Окраска фермы порошковая, с предварительной обработкой в дробеструйной камере.

Примечание. Для получения справочных размеров выносных ферм обращайтесь в компанию DoorHan.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Направляющие для колес



Предназначены для обеспечения быстрой и точной парковки автомобиля в доке и предотвращения повреждения герметизаторов и стен здания. Разработаны таким образом, чтобы свести к минимуму возможный контакт с ободом колеса автомобиля. Представляют собой стальные трубы диаметром 159 мм с отводами для крепления. Устанавливаются на площадке перед доком. На выбор предлагаются два типа установки направляющих - на анкерных болтах (арт. ОЕ07) и с помощью бетонирования (арт. ОЕ08). Поскольку направляющие испытывают большую динамическую нагрузку, модель, предназначенная для крепления на анкерных болтах, может устанавливаться только на бетонной площадке. При асфальтовом покрытии площадки необходимо использовать направляющие, предназначенные для заливки в бетон.

Резиновые бамперы



Обеспечивают безопасный подъезд грузового автомобиля к погрузочному месту и предотвращают повреждение стен здания. Служат в качестве устройства, смягчающего удар при неправильной парковке автомобиля. Состоят из пластин твердой технической резины, что повышает их износостойкость и увеличивает срок службы. На выбор предлагаются следующие типы бамперов:

- малый бампер (250 × 250 × 100 мм);
- большой бампер (500 × 250 × 100 мм);
- бампер консольного типа (500 × 250 × 100 мм);
- бампер подвижного типа (500 × 250 × 100 мм).

Ограждения



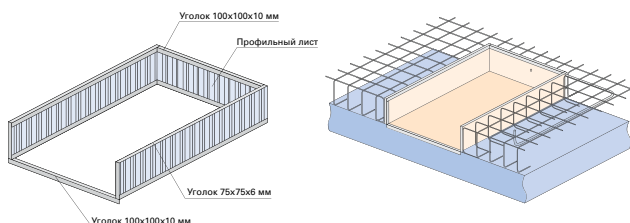
Устанавливаются внутри помещения, предназначены для предотвращения повреждения стен здания автопогрузчиком, обеспечивают правильное и безопасное его движение по складскому помещению и при подъезде к доку. Представляют собой круглую трубу диаметром 100–159 мм, могут иметь произвольную форму и выполняются по эскизам заказчика.

Отбойный столбик



Предназначен для предотвращения повреждений угловых стоек ворот при наезде автопогрузчика, устанавливается внутри помещения перед ними. Диаметр отбойного столбика — 100–159 мм.

Рама для бетонирования

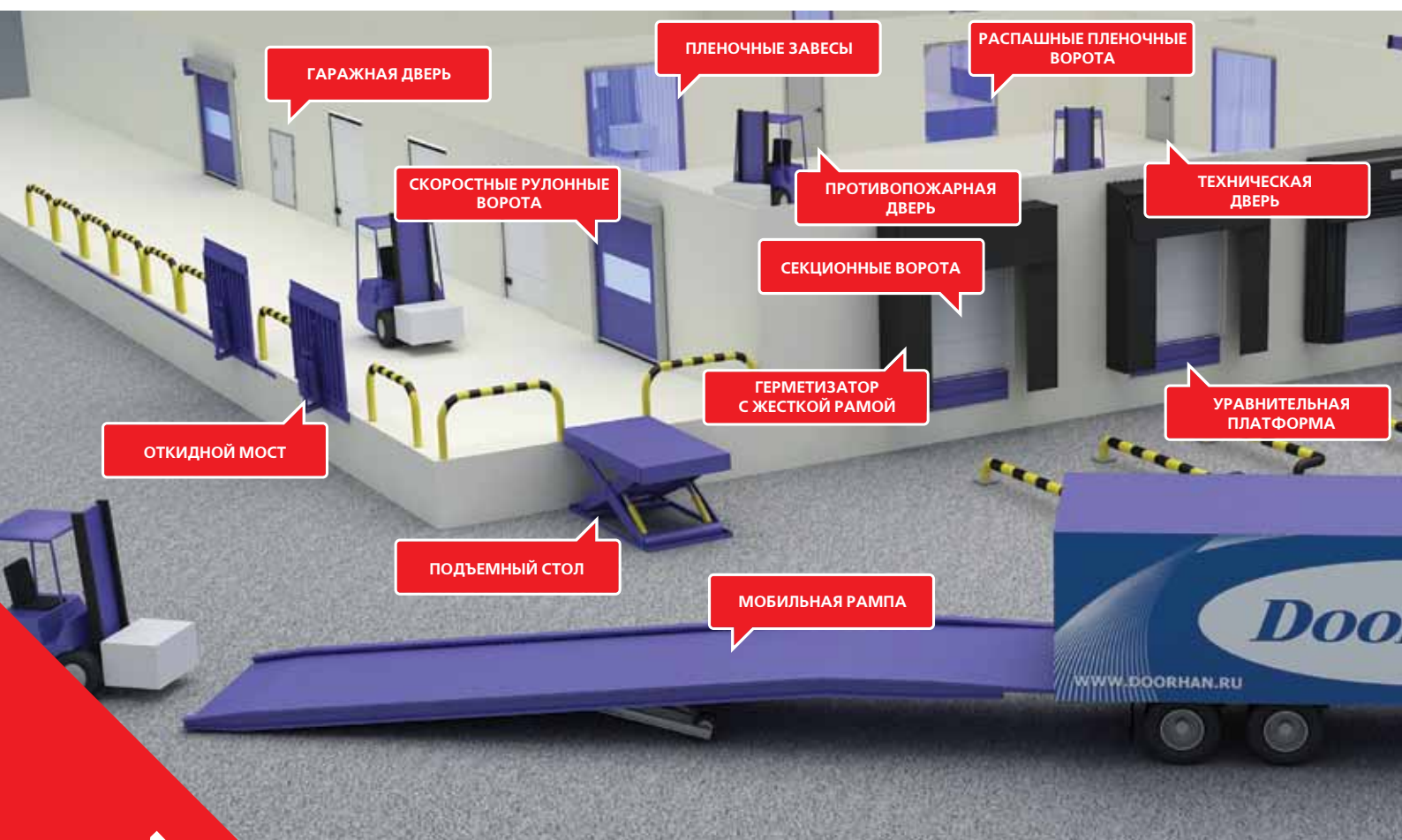


Обеспечивает правильную установку уравнивательной платформы. Изготавливается в соответствии с монтажными размерами уравнивательной платформы.

Шлагбаумы

Шлагбаумы предназначены для контроля въезда и выезда транспорта на огороженных территориях и других объектах, где необходимо ограничение доступа к ним. Компания DoorHan предлагает электро-механические шлагбаумы Barrier-4000/5000/6000 и гидравлические шлагбаумы FAAC трех серий — 615, 620 и 640.

Группа компаний DoorHan предлагает все необходимое для оснащения складских и других промышленных помещений. Перегрузочное оборудование DoorHan – это механические и электрогидравлические устройства, которые значительно повышают эффективность логистики, а также облегчают процесс погрузки и разгрузки продукции, экономя время.



11

УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, МОСТЫ, МОБИЛЬНЫЕ РАМПЫ И ПОДЪЕМНЫЕ СТОЛЫ

Уравнивательные платформы, или доклевеллеры, предназначены для компенсации разницы в высоте между полом кузова грузовика и полом склада. При использовании в процессе работы склада уравнивательных платформ значительно возрастает скорость погрузки/разгрузки. Более простым решением являются механические откидные и переносные мосты, предназначенные для обеспечения доступа погрузчика/ручной тележки с пандуса в кузов грузовика. В случае отсутствия пандуса в складском помещении и необходимости загрузки и разгрузки автомобилей непосредственно с земли, компания DoorHan предлагает удобное и современное решение — мобильные ramпы. Подъем/опускание устройства осуществляется с помощью ручного или электрогидравлического привода, оборудованного системой безопасности. Для подъема груза наша компания предлагает современное технологичное решение — подъемный стол, который может перемещать предметы на высоту до 5 м.

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМОВ

DoorHan производит различные модели герметизаторов проема для быстрой и безопасной перегрузки любого груза. Герметизатор выступает в качестве «уплотнителя» между проемом ворот склада и фурой, обеспечивает максимально герметичный переход между ними. Благодаря герметику складские помещения изолированы от пыли, ветра, дождя и насекомых; через открытый погрузочный проем на склад не проникают сквозняки. За счет герметичности сохраняется стабильная температура внутри склада. DoorHan изготавливает герметизаторы проема для любого грузового автомобиля.



СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА

Скоростные рулонные ворота и пленочные завесы компании DoorHan предназначены для обеспечения транспортной или функциональной связи между складскими помещениями или для разделения пространства. Рулонные ворота обеспечивают влагонепроницаемость, уменьшают теплопотери, устраняют сквозняки и стабилизируют температурно-влажностный режим изолируемого помещения.

ШЛАГБАУМЫ

Шлагбаумы DoorHan благодаря своей конструкции обладают повышенной износостойкостью. Установка автоматического шлагбаума в месте регулирования движения автотранспорта позволит вам регулировать въезд/выезд автотранспорта на территорию автостоянки, парковки и др., обеспечит требуемый уровень безопасности регулируемого проезда, придаст организации соответствующий имидж.

ДВЕРИ

Компания DoorHan предлагает двери различных видов.

Противопожарные двери обладают повышенной огнестойкостью и дымопроницаемостью.

Многофункциональные технические двери обладают целым рядом характеристик, которые позволяют использовать их в помещениях любого назначения.

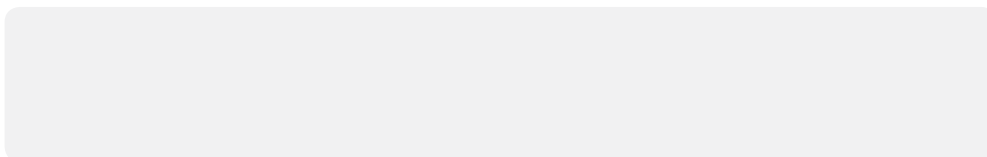
Алюминиевые раздвижные и маятниковые двери DoorHan, изготавливаемые из алюминиевых профилей и сэндвич-панелей, удобны в эксплуатации.

СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКАЯ СЕТЬ



ВОРОТНЫЕ СИСТЕМЫ • РОЛЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ • ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ
ДВЕРНЫЕ СИСТЕМЫ • АЛЮМИНИЕВЫЕ СИСТЕМЫ • СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ
МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ • СИСТЕМЫ ОГРАЖДЕНИЙ

За дополнительной информацией обращайтесь к нашим представителям



Круглосуточно получить информацию о продукции, вы можете по телефонам:
Россия **8-800-200-22-08** Казахстан **8-800-080-78-88** Украина **(044) 499-95-68**

WWW.DOORHAN.RU